

Městský úřad Hranice
Odbor stavební úřad a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Pernštejské náměstí 1, Hranice

Č. j. OSUZPD/28024/25-30

V Hranicích dne 29.04.2026

Oprávněná úřední osoba: Bc. Michal Řepa

E-mail: michal.repa@mesto-hranice.cz

Telefon: 581 828 382

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad a životního prostředí, oddělení stavební úřad (dále jen „Městský úřad Hranice“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě požadavku ve věci zamezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí 12 tun a více, a to stanovením přechodné úpravy provozu v rámci akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“, kterou dne 24.03.2026 učinila Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (prostřednictvím Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih, se sídlem Kostelecká 55, 796 56 Prostějov). Požadavek spočívá ve změně původně požadované místní úpravy provozu na úpravu provozu přechodnou, a to na dobu od nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy stanovujícího přechodnou úpravu provozu do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku.

Součástí změny podání je i návrh přechodné úpravy provozu „OLŠOVEC + STRÍTEŽ N. L., PARTUTOVICÉ, JINDŘICHOV ZAMEZENÍ VJEZDU TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T, zpracovaný společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563.

Městský úřad Hranice, věcně příslušný dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětného podnětu a v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

Místo přechodné úpravy provozu (dle přiložené situace):

- silnice č. II/441 (na pozemku p. č. 1490/1 v k. ú. Lipná) a silnice č. III/4417 (na pozemku p. č. 1742 v k. ú. Lipná), na úseku u úrovně křižovatky uvedených silnic, číslo uzlového bodu 2512A050;
- silnice č. II/441 (na pozemku p. č. 1490/1 v k. ú. Lipná) a silnice č. III/44014 (na pozemku p. č. 1735 v k. ú. Lipná), na úseku u úrovně křižovatky uvedených silnic, číslo uzlového bodu 2512A049;
- silnice č. II/441 (na pozemcích p. č. 1136/1 a p. č. 1404/1, oba v k. ú. Potštát), ul. Oderská ve městě Potštát, a silnice č. II/440 (na pozemcích p. č. 1341 a p. č. 1470,

oba v k. ú. Potštát), ul. Hranická ve městě Potštát, na úseku u úrovně křižovatky uvedených silnic, číslo uzlového bodu 2511A008;

- silnice č. II/440 (na pozemku p. č. 1483/44 v k. ú. Olšovec, a p. č. 1841/1 v k. ú. Velká u Hranic) a silnice č. III/44020 (na pozemku p. č. 1483/44 v k. ú. Olšovec), na úseku u mimoúrovňové křižovatky uvedených silnic a obousměrné větve dálnice D1, číslo uzlového bodu 2512A13305;
- silnice č. III/44016 (na pozemcích p. č. 944/2 a p. č. 1390/4, oba v k. ú. Bělotín), v obci Bělotín, na úseku u úrovně křižovatky uvedené silnice a silnice č. I/47, číslo uzlového bodu 2512A130;
- silnice č. III/04731 (na pozemku p. č. 1399/14 v k. ú. Bělotín), v obci Bělotín, na úseku u úrovně křižovatky uvedené silnice a silnice č. I/47, číslo uzlového bodu 2512A011.

Doba přechodné úpravy provozu:

- od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy stanovujícího přechodnou úpravu provozu do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku.

Důvod přechodné úpravy provozu:

- zamezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdami soupravami, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí 12 tun a více – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“:
 - nevyhovující technický stav vozovek dotčených silnic III. tříd a jejich nevyhovující šířkové poměry, zajištění bezpečnosti pro pěší účastníky provozu (absence chodníků v zastavěných částech obcí Jindřichov, Partutovice a Střítež nad Ludinou);
 - nevyhovující technický stav silnice č. II/440 (silnice v současné době vykazuje poruchy jako jsou sjeté, propadlé krajnice, plošná deformace vozovky, výtluky, síťové trhliny,...);
 - zamezení (zmírnění) další degradace vozovek dotčených silnic;
 - zachování kontinuity vydaného stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III. tříd (Obce Partutovice, Jindřichov, Střítež nad Ludinou) s ohledem na zákonné lhůty pro vydání opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu.

Způsob vyznačení:

- dle přiložené schválené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odpovědná osoba za zřízení dopravního značení a uvedení do původního stavu:

DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, tel. 725 120 324.

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat užití dopravních značek dle schváleného schématu/situace umístění dopravního značení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Další podmínky:

1. Osazení, provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravního značení musí být v souladu s:
 - Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn.
 - Technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v platném znění,
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, v platném znění,

- ČSN EN 12899-1,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Přechodné dopravní značení dodá a bude osazovat odborně způsobilá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
 3. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 4. V případě, že z hlediska silničních zájmů bude nutné odstranění přechodného dopravního značení, bude odstraněno nebo přemístěno na náklady žadatele.
 5. Kontrolu a údržbu přechodného dopravního značení bude pravidelně zajišťovat výše uvedená odpovědná osoba, poškozené, zničené nebo odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny.
 6. Dopravní značení musí být po celou dobu udržováno ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno.
 7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit, přičemž v případě poškození trvalého dopravního značení vlivem nevhodného způsobu zneplatnění nahradí provádějící firma dle bodu 2.
 8. Dopravní značení v souvislosti s touto přechodnou úpravou provozu bude neprodleně odstraněno a dopravní situace uvedena do předchozího stavu, jakmile pominou důvody k jejímu provedení, nebo po uplynutí doby uvedené v tomto stanovení.
 9. Realizace tohoto opatření bude provedena se shodnou úpravou provedenou na odpovídajících úsecích dálnice D1 a silnice č. I/47, které nejsou v působnosti Městského úřadu Hranice.

Odůvodnění

Dne 19.06.2025 obdržel Městský úřad Hranice podnět k omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, a to stanovením místní úpravy provozu v rámci akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“, který podaly Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, a obec Partutovice, IČO 003 01 701, se sídlem Partutovice 61, 753 01 Hranice, zastoupené na základě plné moci společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, se sídlem Vrahovická 18, 796 01 Prostějov (dále jen „podatel“). Důvodem podání je

- nevyhovující technický stav vozovek dotčených silnic III. tříd a jejich nevyhovující šířkové poměry, zajištění bezpečnosti pro pěší účastníky provozu – absence chodníků v zastavěných částech obcí Jindřichov, Partutovice a Střítež nad Ludinou);
- nevyhovující technický stav silnice č. II/440 – silnice v současné době vykazuje poruchy jako jsou sjeté, propadlé krajnice, plošná deformace vozovky, výtluky, síťové trhliny,...);
- zamezení další degradace vozovek dotčených silnic.

Dne 24.03.2026 obdržel Městský úřad Hranice změnu podání, kterou učinila Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (prostřednictvím Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih, se sídlem Kostecká 55, 796 56 Prostějov). Změna podání spočívá v požadavku ke stanovení přechodné úpravy provozu v rámci výše uvedené akce, a to na dobu od nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy stanovujícího přechodnou úpravu provozu do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku. Součástí změny podání byl návrh přechodné úpravy provozu „OLŠOVEC + STŘÍTEŽ N. L., PARTUTOVICE, JINDŘICHOV ZAMEZENÍ VJEZDU TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12T, zpracovaný společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563. Důvodem této změny je nutnost zachování kontinuity vydaného stanovování přechodné úpravy provozu na silnicích III. tříd (Obce Partutovice, Jindřichov, Střítež nad Ludinou) s ohledem na zákonné lhůty pro

vydání opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu, přičemž důvody pro omezení vjezdu tranzitní nákladní prováděné nákladními vozidly nebo jízdami soupravami, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, zůstávají zachovány (nevyhovující technický stav vozovek dotčených silnic III. tříd a jejich nevyhovující šířkové poměry, zajištění bezpečnosti pro pěší účastníky provozu – absence chodníků v zastavěných částech obcí Jindřichov, Partutovice a Střítež nad Ludinou; nevyhovující technický stav silnice č. II/440 – silnice v současné době vykazuje poruchy jako jsou sjeté, propadlé krajnice, plošná deformace vozovky, výtluky, síťové trhliny,...); zamezení další degradace vozovek dotčených silnic).

Dle ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích „návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány.“

Dle ust. § 77 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích jsou dotčenými orgány:

- a) Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnice,
- b) policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace,
- c) drážní správní úřad, jde-li o užití dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ před železničním přejezdem a dopravní značky „Železniční přejezd se závorami“, „Železniční přejezd bez závor“, „Návěstní deska“, „Tramvaj“ a „Dej přednost v jízdě tramvaji!“,
- d) krajský úřad, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici I. třídy, a
- e) obecní úřad obce s rozšířenou působností, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci.

Dne 09.04.2026 obdržel Městský úřad Hranice na základě jím učiněného oznámení o změně podání a žádosti o vyjádření (č. j. OSUZPD/28024/25-22 ze dne 25.03.2026) písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, DI Přerov (dále jen „DI Přerov“) pod č. j. KRPM-34717-20/ČJ-2025-140806 ze dne 09.04.2026, ve kterém bylo uvedeno (citace):

„V písemnosti čj. SSOK- CE 5282 /2026 se uvádí, že „V souvislosti s omezením dopravy na silnicích III. třídy přes obce Partutovice, Jindřichov, Střítež nad Ludinu, kde v současné době platí přechodné dopravní značení, lze předpokládat a po dobu trvání tohoto omezení se to i potvrdilo, že se jako jiná vhodná trasa pro nákladní vozidla nabízí silnice II/440 přes obec Olšovec. Vzhledem k uvedeným skutečnostem je omezení na silnici II/440 nezbytně nutné“. Zde je nutno podotknout, že tuto objízdnou trasu navrhl žadatel v souvisejících žádostech. „Objízdna trasa pro vozidla nad 12 tun bude vedena po silnicích II/441 a II/440, které vedou přes město Potštát a obec Olšovec. Tyto komunikace jsou technicky způsobilé pro bezpečný provoz těžkých nákladních vozidel, disponují lepšími šířkovými poměry a mají dostatečnou kapacitu pro tranzitní dopravu“.

Z výše uvedeného lze dovodit, že návrh pro omezení tranzitní dopravy není zpracován komplexně, a tudíž vykazuje tyto závažné nedostatky. Majetkový správce a žadatel jsou dostatečně odborně erudovaní v této problematice, aby se podobným pochybením vyhnuli.

Ve věci přechodné úpravy provozu – „II/440 Potštát – Olšovec – Tranzit 12t“ jsme obdrželi prvotní žádost ze dne 7. března 2025. Zde se uvádí, že termín je po dobu 1 roku. V průvodní technické zprávě pro toto omezení se uvádí, že „Během jednoho roku je plánováno další rozšíření omezení tranzitní dopravy na celé území severně od dálnice D1, konkrétně v úseku mezi křížením D35 x D1 a D1 (MUK 309 - Hranice). Nyní schvalovaná situace přechodného dopravního značení bude následně nahrazena budoucí místní úpravou dopravního značení“. Následně jsme obdrželi žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – Zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – Tranzit 12t“ ze dne 10.7. 2025. Tato byla doplněna dne 12.11. 2025.

Dne 25.3. 2026 jsme obdrželi oznámení o změně „původního“ podání. Změna podání spočívá ve změně původně požadované místní úpravy provozu na úpravu provozu přechodnou, a to na dobu od nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy stanovujícího přechodnou úpravu provozu do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku. Současně zde správní

úřad uvádí, že je třeba Městskému úřadu Hranice předložit nové podání, ve kterém bude zahrnuta i silnice č. III/4371, a to včetně situace dopravního značení.

Ve sdělení Správy silnic Olomouckého kraje ze dne 23.3. 2026 se uvádí, že „Požadujeme stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/44020, III/44014 a II/440 spočívající v zákazu průjezdu tranzitní dopravy nad 12 t, která časově bezprostředně naváže na stávající přechodnou úpravu a bude trvat do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku“. Zde je nutno upozornit, že žádost ve stejném rozsahu již byla podána dne 4. 3. 2025.

V závěru je uvedeno, že současně požadujeme, aby byly paralelně činěny veškeré nezbytné kroky směřující ke stanovení místní úpravy provozu na uvedených komunikacích formou opatření obecné povahy. Nadto uvádíme, že omezení tranzitní dopravy nad 12 t v uvedeném rozsahu, tj. jak formou přechodné, tak následně místní úpravy provozu, požadujeme rovněž pro silnici III/4371, neboť lze důvodně předpokládat přesun tranzitní dopravy na tuto komunikaci v případě omezení provozu na silnici II/440. Od prvotního podání ze dne 7. března 2025, kdy bylo zmiňováno omezení dopravy v celém území, uplynul více jak rok a návrh není stále zpracován.

Z těchto konstatování je zcela zřejmé, že žádost o omezení tranzitní dopravy není připravena komplexně a na odborné úrovni. Postupným omezováním dopravy posouváme problém dál a dál. Na jedné straně Správa silnic Olomouckého kraje požaduje konkrétní skutečnosti, ale sama nekoná. Žádosti, které zmiňuje a návrh dopravně inženýrských opatření nepředložila a správní úřad ji musí vyzývat k předložení nového podání.

Přípisem ze dne 7. října 2025 jsme požádali Správu silnic Olomouckého kraje o poskytnutí podkladů „II/440 Potštát – Olšovec – Tranzit 12t“. Jelikož jsme neobdrželi odpověď ve stanovené lhůtě, byla dne 4. listopadu 2025 zaslána urgence. Bohužel i na tuto nebylo reagováno, a tudíž byla dne 1. dubna 2026 zaslána opakovaná urgence. Více než půl roku bez jakékoliv reakce.

V ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn je uvedeno, že „Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem“. Z nejednoznačných stanovisek Správy silnic Olomouckého kraje nelze dovodit, že tato zásadní podmínka pro umístění dopravního značení je zde naplněna.

Po celou dobu projednávání nebyly předloženy podklady, které byly vyžadovány. Ani ty, které byly vyvolány zcela zbytným „přezkumem“. Na závěry z jednání v této věci není reflektováno. Předložený návrh opakovaně vykazuje nedostatky, i když na ně bylo při projednávání upozorněno. Nedostatky v nyní předložené situaci nejsou konkrétně specifikovány, jelikož je v žádosti avizováno nové podání včetně situace. Zdejší dopravní inspektorát byl a je v průběhu celého projednávání velice vstřícný, a to na i na úkor nedostatečných podkladů. Ze strany žadatelů nebyly za celou dobu projednávání tedy od října 2024 zaznamenány žádné konzultace ani schůzky, které jsou zcela obvyklé v mnohem jednodušších věcích.

Správní úřad ve stávající žádosti uvádí, že je třeba Městskému úřadu Hranice předložit nové podání, ve kterém bude zahrnuta i silnice č. III/4371, a to včetně situace dopravního značení. Z tohoto konstatování lze dovodit, že návrh není jednoznačný, úplný a bude upravován. Stávající žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu je nutno brát jako stanovisko ke změně podání, nikoliv k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn.

Nad rámec výše uvedeného Vás upozorňujeme na pochybnosti ohledně opakovaného prodlužování přechodné úpravy provozu týkající se omezení tranzitní dopravy. Přechodná úprava byla již jednou prodloužena a nyní je navrhováno její další prodloužení, a to na dobu jednoho roku s odůvodněním, že v mezidobí bude řešena místní úprava provozu. Takový postup však neodpovídá účelu přechodné úpravy provozu, která má sloužit k řešení dočasných situací.

V daném případě se přechodná úprava fakticky stává dlouhodobým opatřením, čímž dochází k obcházení standardního procesu stanovení místní úpravy provozu. Uvedený postup tak vyvolává pochybnosti o jeho souladu se zákonem i se zásadou přiměřenosti a účelnosti dopravního značení. Žádáme proto o přehodnocení dalšího prodloužení přechodné úpravy.“

V písemnosti Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. pod zn. SSOK-CE 5282/2026 ze dne 05.03.2026 je uvedeno (citace):

„K dopisu z Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Dopravní inspektorát Přerov č.j. KRPM-34717-17/ČJ-2025-140806 uvádíme, že jeho citace ze zápisu z jednání, které se konalo dne 24. 9. 2025 (č.j. OSUZPD/28024/25-13): „Zástupce Správy silnic Olomouckého kraje, Střediska údržby Jih, p. Zapletal, pí.Vybíralová uznali, že odborný posudek (CDV) není relevantní pro omezení dopravy nad 12 t na silnici II/440“ není úplná. Je třeba ji brát v kontextu s předchozím textem, protože odborný posudek CDV pracuje s omezením na 10 t.

Tímto tedy prohlašujeme, že předložený odborný posudek „II/440 Olšovec – průtah – Expertní posouzení únosnosti a návrh opatření pro omezení degradace konstrukce vozovky“ od zpracovatele CDV je z naší strany považován jako důvod pro omezení tranzitní dopravy. Vzhledem k tomu, že nárůstem nákladní dopravy a dále po zimním období došlo k další degradaci a značnému zhoršení technického stavu silnice, na omezení dopravy v rozsahu stanoveném naší žádostí trváme. (silnice v současné době vykazuje poruchy jako jsou: sjeté, propadlé krajnice, plošná deformace vozovky, výtluky, síťové trhliny...)

Že bude podána žádost na omezení tranzitní dopravy nad 12 t bylo dohodnuto již na jednání, které se konalo dne 7. února 2025 a na tomto byla všeobecná shoda. Ani zástupce Policie ČR DI Přerov k tomuto nevznesl námitku.

V souvislosti s omezením dopravy na silnicích III. třídy přes obce Partutovice, Jindřichov, Střítež nad Ludinu, kde v současné době platí přechodné dopravní značení, lze předpokládat a po dobu trvání tohoto omezení se to i potvrdilo, že se jako jiná vhodná trasa pro nákladní vozidla nabízí silnice II/440 přes obec Olšovec. Vzhledem k uvedeným skutečnostem je omezení na silnici II/440 nezbytně nutné.

Ve vztahu k navrženým zákazům tranzitní dopravy je navržena objízdná trasa po sil. II/441. Projektová dokumentace již o toto byla doplněna včetně grafického znázornění a ujetých vzdáleností.“

V písemném vyjádření DI Přerov zmiňované *související žádosti*, v kontextu DI Přerov citované průvodní technické zprávy zpracované společností DALSIKO s. r. o. se rozumí podání učiněné dne 17.10.2024 Obcí Partutovice, IČO 003 01 701, se sídlem Partutovice 61, 753 01 Partutovice, zastoupené na základě plné moci Společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, se sídlem Vrahovická 18, 796 01 Prostějov, formou podnětu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – Zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“ (vedeno Městským úřadem Hranice pod č. j. OSUZPD/97721/24). V této věci bylo dne 30.10.2024 po projednání s DI Přerov (č. j. KRPM-145462-2/ČJ-2024-140806), který ke stanovení přechodné úpravy provozu neměl námitek, a se souhlasem majetkového správce dotčených silnic, tj. Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih (zn. SSOK-JH 29466/2024), vydáno dne 30.10.2024 opatření obecné povahy stanovující přechodnou úpravu provozu v projednávané věci, a to na dobu max. 1 roku od nabytí účinnosti tohoto stanovení (č.j. OSUZPD/97721/24-6).

V návaznosti na toto (současně) bylo dne 17.10.2024 učiněno podání Obcí Partutovice, IČO 003 01 701, se sídlem Partutovice 61, 753 01 Partutovice, zastoupené na základě plné moci Společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, se sídlem Vrahovická 18, 796 01 Prostějov, a to formou podnětu ve věci stanovení místní úpravy provozu – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – Zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“ (vedeno Městským úřadem Hranice pod č. j. OSUZPD/97764/24), ke kterému byl doložen souhlas majetkového správce dotčených silnic, tj. Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih (zn. SSOK-JH 29468/2024 ze dne 22.10.2024). Nicméně dne 13.02.2025 obdržel Městský úřad Hranice nové písemné vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih (zn. SSOK-JH 3413/2025 ze dne 12.02.2025), kde bylo uvedeno (citace): „SSOK, SU Jih jako správce silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje (dle zřizovací listiny příspěvkové organizace Olomouckého kraje č.j. H-325/2002 ze dne 1.3.2012) s právem hospodaření se svěřeným majetkem sděluje, že s předloženým omezením dopravy na výše uvedených silnicích souhlasí. Nesouhlasíme však s navrženou objízdnou trasou po sil.II/440 přes Olšovec, tato komunikace je dle odborného posudku vypracovaného společností CDV ze dne 13.12.2024

pro tento provoz nevyhovující.“ Dne 28.3.2025 pak Městský úřad Hranice obdržel k výše uvedené věci písemný nesouhlas DI Přerov pod č. j. KRPM-145462-5/ČJ-2024-140806 ze dne 28.03.2025. K tomuto pak Městský úřad Hranice vydal dne 03.04.2025 pod č. j. OSUZPD/97764/24-8 sdělení, ve kterém uvedl, že DI Přerov s uvedeným záměrem nesouhlasí a pro další pokračování je třeba odstranit vady uvedené v tomto nesouhlasném vyjádření. Dne 16.05.2025 pak ještě Městský úřad Hranice obdržel písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého Kraje, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPM-54603-2/ČJ-2025-1400DP ze dne 15.05.2025 ve věci přezkumu uvedeného stanoviska DI Přerov, které bylo tímto potvrzeno.

Dále bylo Městskému úřadu Hranice dne 04.03.2025 učiněno podání Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, zastoupené na základě plné moci společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, se sídlem Vrahovická 18, 796 01 Prostějov, a to formou podnětu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu – akce „II/440 Potštát – Olšovec – Tranzit 12 t“, a to na dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti stanovení (vedeno Městským úřadem Hranice pod č. j. OSUZPD/10295/25). K tomuto byly doloženy písemné souhlasy Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih (zn. SSOK-JH 4427/2025 ze dne 05.03.2025), Obce Olšovec ze dne 24.02.2025 a Města Potštát ze dne 24.02.2025), dále pak Odborný posudek II/440 Olšovec – průtah: Expertní posouzení únosnosti a návrh opatření pro omezení degradace konstrukce vozovky zpracovaný dne 13.12.2024 Centrem dopravního výzkumu v. v. i., a opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D1, vydané Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací dne 28.03.2025 pod č. j. ME-12945/2025-940/4. Dne 28.3.2025 pak Městský úřad Hranice obdržel k výše uvedené věci písemný nesouhlas DI Přerov pod č. j. KRPM-34717-2/ČJ-2025-140806 ze dne 28.03.2025. K tomuto pak Městský úřad Hranice vydal dne 03.04.2025 pod č. j. OSUZPD/10295/25-7 sdělení, ve kterém uvedl, že DI Přerov s uvedeným záměrem nesouhlasí a pro další pokračování je třeba odstranit vady uvedené v tomto nesouhlasném vyjádření. Dne 30.05.2025 pak ještě Městský úřad Hranice obdržel písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého Kraje, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPM-54607-2/ČJ-2025-1400DP ze dne 26.05.2025 ve věci přezkumu uvedeného stanoviska DI Přerov, které bylo tímto potvrzeno.

V kontextu jednotlivých výše uvedených vyjádření Policie České republiky a Správy silnic Olomouckého kraje a sdělení Městského úřadu Hranice pak bylo dne 19.06.2026 učiněno jednotné podání k omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, a to stanovením místní úpravy provozu v rámci akcí „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“. Toto podání podaly Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, a obec Partutovice, IČO 003 01 701, se sídlem Partutovice 61, 753 01 Hranice, zastoupené na základě plné moci společností DALSIKO s. r. o., IČO 292 98 563, se sídlem Vrahovická 18, 796 01 Prostějov. Tímto krokem pozbyla podání vedená pod č. j. OSUZPD/97764/24 a OSUZPD/10295/25 na významu, neboť nové podání je svým obsahem nahrazuje a sjednocuje.

Dne 24.03.2026 pak obdržel Městský úřad Hranice předmětný požadavek ke stanovení přechodné úpravy provozu (zn. SSOK-JH 6731/2026 ze dne 23.03.2026), který učinila Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., IČO 709 60 399, se sídlem Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (prostřednictvím Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih, se sídlem Kostelecká 55, 796 56 Prostějov). Zde je uvedeno (citace):

„Naším přípisem ze dne 5. 3. 2026, vedeným pod sp. zn. SSOK-CE 5282/2026, došlo k doplnění a upřesnění původního podnětu ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podnětu je vydání opatření obecné povahy spočívajícího v trvalém umístění dopravního značení zakazujícího průjezd tranzitní dopravy nad 12 t na silnicích III/44020, III/44014 a II/440, a to v návaznosti na odklon tranzitní dopravy realizovaný opatřením obecné povahy vydaným Městským úřadem Odry dne 16. 7. 2024, č. j. MěÚO/16408/2024.

S ohledem na skutečnost, že na silnicích III/44020 a III/44014 je v současné době Vaším správním orgánem stanovena přechodná úprava provozu spočívající v zákazu vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t s časovým omezením do 30. 4. 2026, a dále s ohledem na nutnost zachování kontinuity tohoto omezení, jakož i na zákonné lhůty pro vydání opatření obecné povahy ke stanovení požadované místní úpravy, podáváme tímto následující podnět:

Požadujeme stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/44020, III/44014 a II/440 spočívající v zákazu průjezdu tranzitní dopravy nad 12 t, která časově bezprostředně naváže na stávající přechodnou úpravu a bude trvat do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku.

Současně požadujeme, aby byly paralelně činěny veškeré nezbytné kroky směřující ke stanovení místní úpravy provozu na uvedených komunikacích formou opatření obecné povahy. Žadatel považuje za jedinou v současnosti stavebně-technicky vyhovující trasu pro vedení tranzitní dopravy silnici II/441 ve směru k dálnici D35, exit 290 Velký Újezd.

Nadto uvádíme, že omezení tranzitní dopravy nad 12 t v uvedeném rozsahu, tj. jak formou přechodné, tak následně místní úpravy provozu, požadujeme rovněž pro silnici III/4371, neboť lze důvodně předpokládat přesun tranzitní dopravy na tuto komunikaci v případě omezení provozu na silnici II/440.“

Zde Městský úřad Hranice uvádí, mj. i v kontextu ke změně podání dodaného návrhu přechodné úpravy provozu (situace dopravního značení) „OLŠOVEC + STŘÍTEŽ N. L., PARTUTOVICE, JINDŘICHOV ZAMEZENÍ VJEZDU TRANZITNÍ DOPRAVY NAD 12t, zpracovaného společností DALSIKO s. r. o., že uvedená změna podání se týká jednotného podání k omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“, nikoli podání ze dne 04.03.2025 (které bylo vedeno Městským úřadem Hranice pod č. j. OSUZPD/10295/25, a to jako samostatný podnět pro akci „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“).

Pro úplnost Městský úřad Hranice dodává, zachování kontinuity, které v písemnosti pod zn. SSOK-JH 6731/2026 ze dne 23.03.2026 uvádí Správa silnic Olomouckého kraje, se týká opatření obecné povahy stanovující přechodnou úpravu pro akci „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – Zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“, které bylo vydáno Městským úřadem Hranice dne 06.11.2025 pod č. j. OSUZP/46108/25-7. V tomto případě se jednalo o prodloužení přechodné úpravy provozu vydané dne 30.10.2024 pod č. j. OSUZPD/97721/24-6, a to do dubna 2026. Toto prodloužení bylo dojednáno na jednání, které se uskutečnilo dne 24.09.2025 v budově Městského úřadu Hranice, kterého se zúčastnili zástupci Správy silnic Olomouckého kraje, DI Přerov, Města Potštát a Obcí Olšovec, Partutovice, Střítež nad Ludinou a Jindřichov (záznam z jednání pod č. j. OSUZPD/28024/25-13 ze dne 21.10.2025). K tomuto pak Městský úřad Hranice dne 22.10.2025 obdržel písemný souhlas Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Jih pod zn. SSOK-JH 26877/2025 ze dne 21.10.2025. Dne 04.11.2025 pak písemně vyjádření DI Přerov pod č. j. KRPM-145462-9/ČJ-2024-140806, ve kterém bylo uvedeno:

„V této věci proběhlo dne 24. září 20225 jednání za účasti převážně většiny zainteresovaných stran. Závěrem tohoto jednání je prodloužení stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III. tříd, a to maximálně do dubna 2026.

Dne 7. října 2025 jsme si vyžádali stanovisko vlastníka a majetkového správce silnice II.tř./440 ke zpracovanému posudku "Expertní posouzení únosnosti a návrh opatření pro omezení degradace konstrukce vozovky" vypracovaného Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a to zejména ve vazbě na havarijní stav vozovky silnice II.tř./440 v průtahů obcí Olšovec. Do dnešního dne jsme dosud neobdrželi žádnou reakci.

Ve zpracované technické zprávě se uvádí „Objízdná trasa pro vozidla nad 12 tun bude vedena po silnicích II/441 a II/440, které vedou přes město Potštát a obec Olšovec. Tyto komunikace jsou technicky způsobilé pro bezpečný provoz těžkých nákladních vozidel, disponují lepšími šířkovými poměry a mají dostatečnou kapacitu pro tranzitní dopravu“.

Na tuto skutečnost jsme upozorňovali již ve stanovisku vydaném dne 28. března 2025 pod čj. KRPM-145462-5/ČJ-2024-140806, proti němuž se žadatel odvolal. Toto je zásadní

skutečnost, se kterou se musí správní úřad vypořádat v dalších možných navazujících řízeních.

Závěrem lze konstatovat, a to zejména ve vazbě na citované jednání, že souhlasíme s prodloužením přechodné úpravy provozu dle předložených podkladů. Současně však upozorňujeme, že toto je konečný termín, do kterého se vlastník a majetkový správce dotčených silnic vyjádří ke stavebnímu a dopravně technickému stavu krajských silnic, a to ve vazbě k možnému vyloučení konkrétního druhu vozidel. Současně se musí žadatel vypořádat s podmínkami, které byly uvedeny ve sdělení Odboru služby dopravní policie k žádosti o přezkum stanoviska PČR DI Přerov.“

Dle ust. § 24a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Dále dle odst. 2 téhož paragrafu se za tranzitní nákladní dopravu nepovažuje užití pozemní komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče, dále pak užití složkami integrovaného záchranného systému a užití nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky a ozbrojených sil jiného státu. Dle ust. § 3 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, platí, že *zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou.* Dle Městského úřadu Hranice toto obecné pravidlo pro značky zakazující vjezd tranzitní dopravy nelze uplatnit, neboť pokud by měla zákazová značka platit pouze po další křižovatce, tak by do takového úseku mohlo vjet pouze vozidlo, které by místo nakládky, vykládky atd. mělo v úseku mezi dopravní značkou a další nejbližší křižovatkou. Pokud by toto místo mělo až za nejbližší další křižovatkou, byť stále v úseku, kde má být tranzit zakázán, tak by do zákazu vjezdu vjet nemohl, protože v úseku platnosti značky by se jednalo o tranzitní dopravu (tj. pokud by zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „*Tranzit*“ přestal platit na další křižovatce, bylo by výše uvedené znění vyhlášky pro řidiče ještě mnohem restriktivnější).

Požadavek Správy silnic Olomouckého kraje (písemnost zn. SSOK-JH 6731/2026 ze dne 23.03.2026) ke stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích II. a III. třídy, je dle jednotlivých jejích stanovisek evidentně motivován zájmem správce komunikací na udržení řádného technického stavu dotčených silnic, tj. bezprostředně zabránit (zmírnit) nadměrnému zatížení dotčených komunikací těžkou nákladní dopravou a zamezit (zmírnit) další degradaci jejich vozovek, a dále pak zajistit bezpečnost pěších účastníků silničního provozu. Správa silnic Olomouckého kraje jasně vymezuje období, po které má být tato přechodná úprava provozu stanovena (tj. na dobu od nabytí účinnosti tohoto opatření do doby nabytí účinnosti opatření obecné úpravy provozu stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku). Nadto Městský úřad Hranice dodává, že na jednání uskutečněném dne 24.09.2025 bylo v závěru sděleno, že bude ze strany Správy silnic Olomouckého kraje pokračováno v přípravě projektů na opravu silnice č. II/440, což dle Městského úřadu Hranice může vést do stavu, kdy pominou důvody pro stanovení přechodné i místní úpravy provozu (nevyhovující technický stav uvedené komunikace), a provoz alespoň na této komunikaci bude plně umožněn. Dle Městského úřadu Hranice je požadavek Správy silnic Olomouckého kraje tak, jak uvádí ve své písemnosti (zn. SSOK-JH 6731/2026 ze dne 23.03.2026) legitimním a dostatečným důvodem ke stanovení předmětné přechodné úpravy provozu, a to zejména s ohledem na důvody, pro které má být toto opatření vydáno (špatný technický stav vozovek, bezpečnost pěších účastníků silničního provozu,...).

Současně je ze strany Správy silnic Olomouckého kraje jako jiná vhodná trasa uvedena silnice č. II/441 – úsek Potštát k dálnici D35 na EXIT 290 (Velký Újezd), která, jak je uvedeno v písemnostech Správy silnic Olomouckého kraje (zn. SSOK-JH 6731/2026, SSOK-JH 28107/2025) a Most 441-001A – Most přes místní potok v obci Kozlov – aktualizace dat ze dne 24.04.2026, zpracované Ing. Martinem Minaříkem ČKAIT – 1301261 doplněné o

písemné potvrzení ze Strany Správy silnic Olomouckého kraje (ze dne 29.04.2026), prošla v minulých letech kompletní opravou a je považována za jedinou v současnosti stavebně – technicky vyhovující trasu pro vedení tranzitní dopravy nad 12t, přičemž tuto dopravu je možné vést i přes most ev. č. 441-001A (na skutečnost dopravního omezení na uvedeném mostě je upozorňováno DI Přerov – č.j. KRPM-34717-25/ČJ-2025-140806). Z dálnice D 35 pak lze pokračovat na dálnici D1, příp. na silnici I/47, obousměrně. Ve směru Potštát – Odry pak lze využít jiné vhodné trasy, a to v návaznosti na opatření obecné povahy pod č. j. MěÚO/16408/2024 vydaného Městským úřadem Odry, Odborem dopravy dne 16.07.2024. Městský úřad Hranice má tedy za to, že vozidla, kterých se předmětný zákaz týká, mohou využít jiné vhodné trasy.

Dále Správa silnic Olomouckého kraje vznesla požadavek, aby bylo konáno nezbytné ke stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy, což Městský úřad Hranice bere jako další jednoznačné stanovisko majetkového správce dotčených komunikací k vydání návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu (podnět ze dne 19.06.2025) a tedy i jednoznačné potvrzení důvodů, pro které má být tento návrh vydán. Původní nesoulad v prohlášení Správy silnic Olomouckého kraje, kde byla č. II/440 označena jako jiná vhodná trasa pro vedení tranzitní dopravy nad 12 t, již není z pohledu Městského úřadu relevantní, neboť samotné podání dne 19.06.2025 a jednotlivá stanoviska vydaná v této věci Správou silnic Olomouckého kraje (SSOK-JH 28107/2025 ze dne 06.11.2025, a zejména pak SSOK-CE 5282/2026 ze dne 05.03.2026 a SSOK-JH 6731/2026 ze dne 23.03.2026) již tuto možnost vylučují. Městský úřad Hranice si je vědom, že prodloužení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Hranice dne 06.11.2025 pod č. j. OSUZP/46108/25-7, a to samostatně pro akci „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – Zamezení vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t“, vedlo k zatížení silnice č. II/440 (která již v té době nebyla vyhovující jako jiná vhodná trasa pro vedení tranzitní dopravy nad 12 t). Toto prodloužení však bylo odsouhlaseno na jednání, které se uskutečnilo dne 24.09.2025 v budově Městského úřadu Hranice, a to všemi přítomnými (Správou silnic Olomouckého kraje, DI Přerov, Městem Potštát a Obcemi Olšovec, Partutovice, Střítež nad Ludinou a Jindřichov).

Ve věci stanovení přechodné/místní úpravy provozu na silnici č. III/4371 Městský úřad Hranice ve svém sdělení (č.j. OSUZPD/28024/25-22) nesprávně uvedl, že je mu třeba předložit nové podání, ve kterém bude zahrnuta i uvedená komunikace. Ve věci stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na silnici č. III/4371 není Městský úřad Hranice příslušným správním orgánem a v této části bylo podání postoupeno Městskému úřadu Lipník nad Bečvou a Magistrátu Města Olomouce (usnesení pod č. j. OSUZPD/28024/25-27 ze dne 27.04.2026).

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Městský úřad Hranice na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. II/440, II/441, III/44020, III/4417, III/44014, III/04731 a III/44016 (k. ú. Lipná, Potštát, Olšovec, Velká u Hranic, Bělotín), a to na dobu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy stanovujícího přechodnou úpravu provozu do doby nabytí účinnosti opatření obecné povahy stanovujícího místní úpravu provozu, nejdéle však po dobu 1 roku. Důvodem přechodné úpravy provozu je zamezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladními vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí 12 tun a více – akce „Střítež n. L., Partutovice, Jindřichov – zamezení tranzitní dopravy nad 12 t“ a „II/440 Potštát – Olšovec – tranzit 12 t“ - nevyhovující technický stav vozovek dotčených silnic III. tříd a jejich nevyhovující šířkové poměry, zajištění bezpečnosti pro pěší účastníky provozu

(absence chodníků v zastavěných částech obcí Jindřichov, Partutovice a Střítež nad Ludinou); nevyhovující technický stav silnice č. II/440 (silnice v současné době vykazuje poruchy jako jsou sjeté, propadlé krajnice, plošná deformace vozovky, výtluky, síťové trhliny,...); zamezení (zmírnění) další degradace vozovek dotčených silnic; zachování kontinuity vydaného stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III. tříd (Obce Partutovice, Jindřichov, Střítež nad Ludinou) s ohledem na zákonné lhůty pro vydání opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu.

Poučení

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Hranice a dále dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích na úředních deskách Obecního úřadu Olšovec, Obecního úřadu Jindřichov, Obecního úřadu Střítež nad Ludinou, Obecního úřadu Partutovice, Obecního úřadu Bělotín, Obecního úřadu Kozlov a Městského úřadu Potštát. Zveřejněno musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu patnáctý den po vyvěšení na úřední desce je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Hranice.

Bc. Michal Řepa
samostatný referent
oddělení stavební úřad

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Příloha: 2x situace

Rozdělovník:

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

- Městský úřad Hranice, Odbor vnitřních věcí – úřední deska, zde
- Městský úřad Potštát, Zámecká 1, 753 62 Potštát
- Obecní úřad Olšovec, Olšovec 80, 753 01 Hranice
- Obecní úřad Partutovice, Partutovice 61, 753 01 Partutovice
- Obecní úřad Střítež nad Ludinou 122, 753 63 Střítež nad Ludinou
- Obecní úřad Jindřichov, Jindřichov 19, 753 01 Hranice
- Obecní úřad Bělotín, Bělotín 151, 753 64 Bělotín
- Obecní úřad Kozlov, Kozlov 1020, 783 57 Kozlov

Obdrží:

- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, zastoupená DALSIKO s. r. o., Vrahovická 18, 796 01 Prostějov
- Obec Partutovice, Partutovice 61, 753 01 Partutovice, zastoupená DALSIKO s. r. o., Vrahovická 18, 796 01 Prostějov
- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Dotčené orgány:

- Policie ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov

Na vědomí:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

spis