|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Výlukový jízdní řád** **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024**  |  |
| 1** 271  (Olomouc -) Přerov - Hranice na Moravě (- Bohumín)**   3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín R8 (Brno -) Přerov - Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport – StudénkaJízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os jedoucí přes vyloučený úsek |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3331  |  3301   |  3201  |  3333  |  3303   |  3329   |  3203  |  |  3305   |  3335  |  **R 1101**    |  |  3205  |  3207  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Brno hl. n. |  |  |  |
| 0  | 0  | **Olomouc hl. n.** 71  |  |  |  |  |  |  |  5 01 |  |  |  |  |  |  6 01 |  |
|  | 22  | **Přerov** 300,330 51 3  |  |  |  |  |  |  |  5 20 |  |  |  |  **6 14** |  |  6 20 |  |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51  |  3 52 |  |  4 30 |  4 56 |  |  |  5 30 |  |  |  6 00 |  **6 18** |  |  6 26 |  6 26 |
| 30  | 30  | Prosenice 54  |  3 58 |  |  4 36 |  5 02 |  |  |  5 36 |  |  |  6 06 |  **R ** |  |  6 32 |  6 32 |
|  | 33  | Osek nad Bečvou 54  |  4 01 |  |  4 39 |  5 05 |  |  |  5 39 |  |  |  6 09 |  **E ** |  |  6 35 |  6 35 |
|  | 37  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  4 05 |  |  4 43 |  5 09 |  |  |  5 43 |  |  |  6 13 |  **G ??** |  |  6 39 |  6 39 |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  |  |  |  |  |  | 303335  |  | 3335  |  |  303205  |  3205  |  3207   |
|  |   | Lipník nad Bečvou 001 69  |  4 05 |  |  4 44 |  5 09 |  |  |  5 44 | 6 00 |  |  6 15 |  **I ??** | 6 30 |  6 41 |  6 41 |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |   |  |   |   |  |  |   |  6 10 |  |  6 25 |  **O ** | 6 40 |  6 51 |  6 51 |
|  | 46  | Drahotuše,nám. 61  |   |  |   |   |  |  |   | 6 12 |  |  6 27 |  **J ** | 6 42 |  6 53 |  6 53 |
|  |  | Drahotuše 61 |  4 12 |  |  4 51 |  5 16 |  |  |  5 51 |   |  |   |  **E ** |   |   |   |
|  | 51  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  |  4 17 |  |  4 56 |  5 21 |  |  |  5 56 | 6 21  |  |  6 40 |  **T 6 39** | 6 51  |  7 02 |  7 02 |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236  |  |  4 22 |  4 57 |  |  5 28 |  5 28 |  5 57 |  |  6 28 |  |   **6 40** |  |  |  |
|  | 72  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  4 39 |  |  |  5 44 |  5 44 |  |  |  6 44 |  |   **6 52** |  |  |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  4 40 |  |  |  5 45 |  5 45 |  |  |  6 45 |  |   **6 53** |  |  |  |
|  | 84  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  |  4 49 |  |  |  5 54 |  5 54 |  |  |  6 55 |  |   **7 00** |  |  |  |
|  | 101  | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  |  |  5 00 |  |  |  6 06 |  6 06 |  |  |  7 07 |  |  **7 10** |  |  |  |
|  | 106  | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  |  |  5 12 |  |  |  6 19 |  6 19 |  |  |  7 15 |  |  **7 18** |  |  |  |
|  | 114  | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  |  |  5 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  **7 27** |  |  |  |
|  |  |  Do stanice |  | Petrovice u Karviné | Vsetín |  | Ostrava střed |  | Vsetín |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  **R 1103**    |  3209  |  **Sp 1425**  |  |  3309   |  **R 1105**    |  3213  |  **R 1107**    |  **R 1109**    |  3215  |  3311   |  **R 1111**    |  **R 1113**    |  3217  |
|  |  |  Ze stanice | Brno hl. n. |  |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno-Kr. Pole | Brno-Kr. Pole |  |  | Brno-Kr. Pole | Brno-Kr. Pole |  |
|  | 0  | **Olomouc hl. n.** 71  |  |  6 58 |  |  |  |  |  7 58 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 22  | **Přerov** 300,330 51 3  |  **7 15** |  7 21 |  |  |  |  **8 15** |  8 21 |  **9 15** |  **10 15** |  |  |  **11 15** |  **12 15** |  |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51  |  **7 18** |  7 27 |  **7 38** |  |  |  **8 18** |  8 30 |  **9 18** |  **10 18** |  10 27 |  |  **11 18** |  **12 18** |  12 30 |
| 30  | 30  | Prosenice 54  |  **R ** |  7 33 |  **** |  |  |  **R ** |  8 36 |  **R ** |  **R ** |  10 33 |  |  **R ** |  **R ** |  12 36 |
|  | 33  | Osek nad Bečvou 54  |  **E ** |  7 36 |  **** |  |  |  **E ** |  8 39 |  **E ** |  **E ** |  10 36 |  |  **E ** |  **E ** |  12 39 |
|  | 37  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  **G ??** |  7 40 |  **7 48** |  |  |  **G ??** |  8 42 |  **G ??** |  **G ??** |  10 40 |  |  **G ??** |  **G ??** |  12 43 |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  |  | 3209  |  |  | 3213  |  |  | 3215  |  |  |  | 3217  |
|  |   | Lipník nad Bečvou 001 69  |  **I ??** |  |  **7 48** |  7 42 |  |  **I ??** |  8 44 |  **I ??** |  **I ??** |  10 42 |  |  **I ??** |  **I ??** |  12 45 |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |  **J ** |  |   **** |  7 52 |  |  **J ** |  8 54 |  **J ** |  **J ** | 10 52 |  |  **J ** |  **J ** | 12 55 |
|  | 46  | Drahotuše,nám. 61  |  **E ** |  |   **** |  7 54 |  |  **E ** |  8 56 |  **E ** |  **E ** |  10 54 |  |  **E ** |  **E ** |  12 57 |
|  | 51  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  |  **T 7 39** |  |  **7 59** |  8 03 |  |  **T 8 38** |  9 05 |  **T 9 39** |  **T 10 39** |  11 03 |  |  **T 11 39** |  **T 12 39** |  13 06 |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236  |   **7 40** |  |  **8 00** |  |  8 18 |   **8 39** |  |   **9 40** |   **10 40** |  |  11 22 |   **11 40** |   **12 40** |  |
|  | 72  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |   **7 52** |  |  |  |  8 34 |   **8 52** |  |   **9 52** |   **10 52** |  |  11 40 |   **11 52** |   **12 52** |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |   **7 53** |  |  |  |  8 35 |   **8 52** | 3309 |   **9 53** |   **10 53** |  |  |   **11 53** |   **12 53** |  |
|  | 84  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |   **7 59** |  |  |  |  8 44 |   **9 02** |  **9 59** |   **10 59** |  |  |   **11 59** |   **12 59** |  |
|  | 84  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |   **8 00** |  |  |  |   |   **9 03** |  9 06 |   **10 00** |   **11 00** |  |  |   **12 00** |   **13 00** |  |
|  | 101  | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  |  **8 10** |  |  |  |  |  **9 13** |  9 19 |  **10 10** |  **11 10** |  |  |  **12 10** |  **13 10** |  |
|  | 106  | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  |  **8 18** |  |  |  |  |  **9 21** |  |  **10 18** |  **11 18** |  |  |  **12 18** |  **13 18** |  |
|  | 114  | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  |  **8 27** |  |  |  |  |  **9 30** |  |  **10 27** |  **11 27** |  |  |  **12 27** |  **13 27** |  |
|  |  |  Do stanice |  |  | Vsetín |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3315    |  **R 1115**    |  3315    |  3219  |  **R 1117**    |  3221  |  **Sp 1427**  |  3319   |  **R 1119**    |  3319   |  3223  |  3321   |  **R 1121**    |  3225  |
|  |  |  Ze stanice |  | Brno-Kr. Pole |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |
| 0  | 0  | **Olomouc hl. n.** 71  |  |  |  |  |  |  13 56 |  **14 25** |  |  |  |  14 58 |  |  |  15 56 |
|  | 22  | **Přerov** 300,330 51 3  |  |  **13 15** |  |  |  **14 15** |  14 21 |  **** |  |  **15 15** |  |  15 21 |  |  **16 15** |  16 21 |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51  |  |  **13 18** |  |  13 26 |  **14 18** |  14 27 |  **** |  |  **15 18** |  |  15 29 |  |  **16 18** |  16 27 |
| 30  | 30  | Prosenice 54  |  |  **R ** |  |  13 32 |  **R ** |  14 33 |  **** |  |  **R ** |  |  15 35 |  |  **R ** |  16 33 |
|  | 33  | Osek nad Bečvou 54  |  |  **E ** |  |  13 35 |  **E ** |  14 36 |  **** |  |  **E ** |  |  15 38 |  |  **E ** |  16 36 |
|  | 37  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **G ??** |  |  13 39 |  **G ??** |  14 40 |  **14 47** |  |  **G ??** |  |  15 42 |  |  **G ??** |  16 40 |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  |  | 3219  |  |  3221 2 |  |  |  |  | 3223  |  |  | 3225  |
|  |   | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **I ??** |  |  13 41 |  **I ??** |  14 42 |  **14 49** |  |  **I ??** |  |  15 44 |  |  **I ??** |  16 42 |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. **na výstup** 61 |  |  **J ** |  |  13 51 |  **J ** | 14 52 |  |  |  **J ** |  | 15 54 |  |  **J ** | 16 52 |
|  | 46  | Drahotuše,nám. 61  |  |  **E ** |  |  13 53 |  **E ** |  14 54 |  **** |  |  **E ** |  |  15 56 |  |  **E ** |  16 54 |
|  | 51  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  |  |  **T 13 39** |  |  14 02 |  **T 14 39** |  15 03 |  **15 04** |  |  **T 15 39** |  |  16 04 |  |  **T 16 39** |  17 03 |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236  |  13 22 |   **13 40** |  |  |   **14 40** |  |  |  15 22 |   **15 40** |  |  |  16 22 |   **16 40** |  |
|  | 72  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  13 40 |   **13 52** |  |  |   **14 52** |  |  |  15 40 |   **15 52** |  |  |  16 40 |   **16 52** |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |   |   **13 53** |  13 56 |  |   **14 53** |  |  |   |   **15 53** |  15 56 |  |   |  **16 53** |  |
|  | 84  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  |   **14 00** |  14 06 |  |   **15 00** |  |  |  |   **16 00** |  16 06 |  |  |   **17 00** |  |
|  | 101  | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  |  |  **14 10** |  14 18 |  |  **15 10** |  |  |  |  **16 10** |  16 18 |  |  |  **17 10** |  |
|  | 106  | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  |  |  **14 18** |  |  |  **15 18** |  |  |  |  **16 18** |  |  |  |  **17 18** |  |
|  | 114  | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  |  |  **14 27** |  |  |  **15 27** |  |  |  |  **16 27** |  |  |  |  **17 27** |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3321   |  **R 1123**    |  3227  |  3323   |  **R 1125**    |  3231  |  **R 1127**    |  3339  |  **R 1129**    |  3233   |  **R 1131**    |  **R 1133**    |  3235   |  3327    |
|  |  |  Ze stanice |  | Brno-Kr. Pole |  |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno-Kr. Pole | Brno-Kr. Pole |  |  |
| 0  | 0  | **Olomouc hl. n.** 71  |  |  |  |  |  |  17 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 22  | **Přerov** 300,330 51 3  |  |  **17 15** |  |  |  **18 15** |  18 21 |  **19 15** |  |  **20 15** |  |  **21 15** |  **22 14** |  |  |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51  |  |  **17 18** |  17 27 |  |  **18 18** |  18 27 |  **19 18** |  19 30 |  **20 18** |  20 27 |  **21 18** |  **22 18** |  22 27 |  |
| 30  | 30  | Prosenice 54  |  |  **R ** |  17 33 |  |  **R ** |  18 33 |  **R ** |  19 36 |  **R ** |  20 33 |  **R ** |  **R ** |  22 33 |  |
|  | 33  | Osek nad Bečvou 54  |  |  **E ** |  17 36 |  |  **E ** |  18 36 |  **E ** |  19 39 |  **E ** |  20 36 |  **E ** |  **E ** |  22 36 |  |
|  | 37  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **G ??** |  17 40 |  |  **G ??** |  18 40 |  **G ** |  19 43 |  **G ** |  20 40 |  **G ** |  **G ** |  22 40 |  |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  | 3227 2 |  |  | 3231 2 |  **I ** | 3339 5 |  **I ** |  |  **I ** |  **I ** |  |  |
|  |   | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **I ??** |  17 42 |  |  **I ??** |  18 42 |  **O ** |  19 45 |  **O ** |  20 40 |  **O ** |  **O ** |  22 40 |  |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. **na výstup** 61 |  |  **J ** |  17 52 |  |  **J ** | 18 52 |  **J ** |  19 55 |  **J ** |   |  **J ** |  **J ** |   |  |
|  | 46  | Drahotuše,nám. 61  |  |  **E ** |  17 54 |  |  **E ** |  18 54 |  **E ** |  19 57 |  **E ** |   |  **E ** |  **E ** |   |  |
|  |  | Drahotuše 61 |  |  **T ** |   |  |  **T ** |   |  **T ** |   |  **T ** |  20 47 |  **T ** |  **T ** |  22 47 |  |
|  | 51  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  |  |   **17 39** |  18 03 |  |   **18 39** |  19 03 |   **19 39** |  20 06 |  **20 39** |  20 51 |  **21 39** |  **22 39** |  22 53 |  |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236  |  |   **17 40** |  |  18 22 |   **18 40** |  |   **19 40** |  |  **20 40** |  20 52 |  **21 40** |  **22 40** |  22 55 |  23 00 |
|  | 72  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |   **17 52** |  |  18 40 |   **18 52** |  |   **19 52** |  |   **20 52** |  |   **21 52** |   **22 52** |  |  23 17 |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  16 56 |   **17 53** |  |  |   **18 53** |  |   **19 53** |  |   **20 53** |  |   **21 53** |   **22 53** |  |  |
|  | 84  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  17 06 |   **18 00** |  |  |   **19 00** |  |   **20 00** |  |   **21 00** |  |   **22 00** |   **23 00** |  |  |
|  | 101  | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  |  17 18 |  **18 10** |  |  |  **19 10** |  |  **20 10** |  |  **21 10** |  |  **22 10** |  **23 10** |  |  |
|  | 106  | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  |  17 26 |  **18 18** |  |  |  **19 18** |  |  **20 18** |  |  **21 18** |  |  **22 18** |  **23 18** |  |  |
|  | 114  | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  |  17 33 |  **18 27** |  |  |  **19 27** |  |  **20 27** |  |  **21 27** |  |  **22 27** |  **23 27** |  |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vsetín |  | Valašské Meziříčí |  |

 **spoj náhradní autobusové dopravy (červeně)**

 dopravce RegioJet, a.s.

 jede v , nejede 1.VII. – 30.VIII.

 jede v  a 

 jede v  a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

 jede v  – 

 jede v ,  a 

 3315 / 2821  Hranice na Moravě - Český Těšín v , 

 viz trať 001,270

 viz trať 321

 001,276,277,278

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Výlukový jízdní řád** **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024**  |  |
| 2** 271  (Bohumín -) Hranice na Moravě - Přerov (- Olomouc)**    3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě R8 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě - Přerov (- Brno) ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport IDSOK Polom – OlomoucJízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os jedoucí přes vyloučený úsek |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3334  |  3300   |  3200  |  **R 1100**    |  3336  |  3302    |  3202  |  |  3304   |  **R 1102**    |  3304   | **1426**  | 3338  |  **R 1104**    |
|  |  |  Ze stanice |  |  | Valašské Meziříčí |  |  |  | Vsetín |  | Mosty u Jablunkova |  | Mosty u Jablunkova |  |  |  |
|  | 0  | **Bohumín** 001,272,320 2,14  |  |  |  |  **4 28** |  |  |  |  |  5 11 |  **5 28** |  |  |  |  **6 28** |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  |  |  |  |  **4 37** |  |  |  |  |  5 18 |  **5 37** |  |  |  |  **6 37** |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  |  |  |  |  **4 45** |  |  |  |  |  5 37 |  **5 45** |  |  |  |  **6 45** |
|  | 30  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  |  |  |   **4 54** |  |  5 28 |  |  |  5 50 |   **5 54** |  |  |  |   **6 54** |
|  | 42  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  |  |  **5 01** |  |  5 36 |  |  |  5 59 |  **6 01** |  |  |  |  **7 01** |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  4 12 |  |  **5 02** |  |  5 37 |  |  |   |  **6 02** |  6 20 |  |  |  **7 02** |
|  | 63  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  |  |  4 29 |  4 33 |  **R 5 13** |  |  5 54 |  5 55 |  |  |  **R 6 13** |  6 37 |  |  |  **R 7 13** |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61  |  4 24 |  |  4 50 |  **E 5 15** |  5 27 |  |  5 57 |  |  |  **E 6 15** |  |  **6 42** |  6 44 |  **E 7 15** |
|  | 68  | Drahotuše 61 |  4 28 |  |  4 54 |  **G ** |  5 31 |  |  6 01 |  |  |  **G ** |  |   |   |  **G ** |
|  |  | Drahotuše,nám. 61 |   |  |   |  **I ** |   |  |   |  |  |  **I ** |  |   |  6 53 |  **I ** |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |   |  |   |  **O ** |   |  |   |  |  |  **O ** |  |   |  6 54 |  **O ** |
|  | 77  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  4 36 |  |  5 02 |  **J ** |  5 39 |  |  6 09 |  |  |  **J ** |  |  **7 01** |  7 05 |  **J ??** |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  |  |  **E ** |  |  |  |  |  |  **E ** |  |  **Sp 1426**  |  3338  |  **E ** |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  4 36 |  |  5 02 |  **T ** |  5 39 |  |  6 09 |  |  |  **T ** |  |  **7 05** |  7 09 |  **T ??** |
|  | 81  | Osek nad Bečvou 54  |  4 39 |  |  5 05 |   **** |  5 42 |  |  6 12 |  |  |   **** |  |  **** |  7 12 |   **** |
| 0  | 84  | Prosenice 54  |  4 43 |  |  5 09 |   **** |  5 45 |  |  6 15 |  |  |   **** |  |  **** |  7 15 |   **** |
|  | 92  | **Přerov** 300,330 51 3  |  4 49 |  |  5 15 |   **5 35** |  5 51 |  |  6 21 |  |  |   **6 35** |  |  **** |  7 21 |   **7 35** |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  |  |  |  5 25 |  **5 40** |  |  |  6 28 |  |  |  **6 40** |  |  **** |  7 28 |  **7 40** |
| 30  | 114  | **Olomouc hl. n.** 71 4  |  |  |  5 44 |  |  |  |  6 47 |  |  |  |  |  **7 27** |  7 47 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-Kr. Pole |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3204  |  **R 1106**    | 3206  |  **R 1108**    |  **R 1110**    |  3310   | 3208  |  |  **R 1112**    |  **R 1114**    |  3314   | 3212  |  **R 1116**    | 3214  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Bohumín** 001,272,320 2,14  |  |  **7 28** |  |  **8 28** |  **9 28** |  |  |  |  **10 28** |  **11 28** |  |  |  **12 28** |  |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  |  |  **7 37** |  |  **8 37** |  **9 37** |  |  |  |  **10 37** |  **11 37** |  |  |  **12 37** |  |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  |  |  **7 45** |  |  **8 45** |  **9 45** |  |  |  |  **10 45** |  **11 45** |  |  |  **12 45** |  |
|  | 30  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  |   **7 54** |  |   **8 54** |   **9 54** |  |  |  |   **10 54** |   **11 54** |  |  |   **12 54** |  |
|  | 42  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  **8 01** |  |  **9 01** |  **10 01** |  |  |  |  **11 01** |  **12 01** |  |  |  **13 01** |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  **8 02** |  |  **9 02** |  **10 02** |  10 18 |  |  |  **11 02** |  **12 02** |  12 13 |  |  **13 02** |  |
|  | 63  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  |  |  **R 8 13** |  |  **R 9 13** |  **R 10 13** |  10 35 |  |  |  **R 11 13** |  **R 12 13** |  12 30 |  |  **R 13 13** |  |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61  |  7 44 |  **E 8 15** |  8 44 |  **E 9 15** |  **E 10 15** |  |  10 44 |  |  **E 11 15** |  **E 12 15** |  |  12 44 |  **E 13 15** |  13 44 |
|  | 68  | Drahotuše,nám. 61 |  7 53 |  **G ** |  8 53 |  **G ** |  **G ** |  |  10 53 |  |  **G ** |  **G ** |  |  12 53 |  **G ** |  13 53 |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |  7 54 |  **I ** |  8 54 |  **I ** |  **I ** |  | 10 54 |  |  **I ** |  **I ** |  | 12 54 |  **I ** |  13 54 |
|  | 77  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  8 05 |  **O ??** |  9 05 |  **O ??** |  **O ??** |  |  11 05 |  |  **O ??** |  **O ??** |  |  13 05 |  **O ** |  14 05 |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3204  |  **J ** |  3206  |  **J ** |  **J ** |  |  3208  |  |  **J ** |  **J ** |  |  3212  |  **J ** |  3214  |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  8 11 |  **E ??** |  9 11 |  **E ??** |  **E ??** |  |  11 11 |  |  **E ??** |  **E ??** |  |  13 10 |  **E ** |  14 09 |
|  | 81  | Osek nad Bečvou 54  |  8 14 |  **T ** |  9 14 |  **T ** |  **T ** |  |  11 14 |  |  **T ** |  **T ** |  |  13 13 |  **T ** |  14 12 |
| 0  | 84  | Prosenice 54  |  8 18 |   **** |  9 18 |   **** |   **** |  |  11 18 |  |   **** |   **** |  |  13 16 |   **** |  14 15 |
|  | 92  | **Přerov** 300,330 51 3  |  8 24 |   **8 35** |  9 24 |   **9 35** |   **10 35** |  |  11 24 |  |   **11 35** |   **12 35** |  |  13 22 |   **13 35** |  14 21 |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  |  |  **8 40** |  |  **9 40** |  **10 40** |  |  |  |  **11 40** |  **12 40** |  |  13 28 |  **13 40** |  14 28 |
| 30  | 114  | **Olomouc hl. n.** 71 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  13 47 |  |  14 47 |
|  |  |  Do stanice |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno-Kr. Pole | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-Kr. Pole | Brno-Kr. Pole |  |  | Brno-Kr. Pole |  |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3316   |  **R 1118**    |  3316   | 3216  | 303216  |  3318   |  **R 1120**    | 3340  |  3318   | 3218  |  **R 1122**    | 3220  |  3322   |  **R 1124**    |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  | Petrovice u Karviné |  |  | Petrovice u Karviné |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Bohumín** 001,272,320 2,14  |  |  **13 28** |  |  |  |  14 22 |  **14 28** |  |  |  |  **15 28** |  |  |  **16 28** |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  |  |  **13 37** |  |  |  |  14 29 |  **14 37** |  |  |  |  **15 37** |  |  |  **16 37** |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  |  13 37 |  **13 45** |  |  |  |  14 37 |  **14 45** |  |  |  |  **15 45** |  |  16 37 |  **16 45** |
|  | 30  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  13 50 |   **13 54** |  |  |  |  14 50 |   **14 54** |  |  |  |   **15 54** |  |  16 50 |   **16 54** |
|  | 42  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  13 59 |  **14 01** |  |  |  |  14 59 |  **15 01** |  |  |  |  **16 01** |  |  16 59 |  **17 01** |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |   |  **14 02** |  14 07 |  |  |   |  **15 02** |  |  15 09 |  |  **16 02** |  |   |  **17 02** |
|  | 63  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  |  |  **R 14 13** |  14 29 |  |  |  |  **R 15 13** |  |  15 27 |  |  **R 16 13** |  |  |  **R 17 13** |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61  |  |  **E 14 15** |  |  14 44 | 15 00 13 44 |  |  **E 15 15** |  15 20 |  |  15 44 |  **E 16 15** |  16 44 |  |  **E 17 15** |
|  | 68  | Drahotuše,nám. 61 |  |  **G ** |  |  14 53 | 15 09 091095 44 |  |  **G ** |  15 29 |  |  15 53 |  **G ** |  16 53 |  |  **G ** |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |  |  **I ** |  | 14 54 | 15 10 13 44 |  |  **I ** |  15 30 |  |  15 54 |  **I ** | 16 54 |  |  **I ** |
|  | 77  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **O ??** |  |  15 05 | 15 20 13 44 |  |  **O ??** |  15 42 |  |  16 05 |  **O ??** |  17 05 |  |  **O ??** |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  **J ** |  |  3216  |  |  |  **J ** |  3340  |  |  3218  |  **J ** |  3220  |  |  **J ** |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  **E ??** |  |  15 09 |  |  |  **E ??** |  15 46 |  |  16 09 |  **E ??** |  17 09 |  |  **E ??** |
|  | 81  | Osek nad Bečvou 54  |  |  **T ** |  |  15 12 |  |  |  **T ** |  15 50 |  |  16 12 |  **T ** |  17 12 |  |  **T ** |
| 0  | 84  | Prosenice 54  |  |   **** |  |  15 15 |  |  |   **** |  15 53 |  |  16 15 |   **** |  17 15 |  |   **** |
|  | 92  | **Přerov** 300,330 51 3  |  |   **14 35** |  |  15 21 |  |  |   **15 35** |  15 59 |  |  16 21 |   **16 35** |  17 21 |  |   **17 35** |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  |  |  **14 40** |  |  15 27 |  |  |  **15 40** |  |  |  |  **16 40** |  17 28 |  |  **17 40** |
| 30  | 114  | **Olomouc hl. n.** 71 4  |  |  |  |  15 47 |  |  |  |  |  |  |  |  17 47 |  |  |
|  |  |  Do stanice |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  | Brno-Kr. Pole |
| km  | km  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  3322   |  303222  |  3222  |  **R 1126**    | 3224  |  **R 1128**    | 3342  |  **R 1130**    |  3326   |  3228  |  **R 1132**    |  3230   |  3330   |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  | Vsetín |  |  |  |  |  |  | Vsetín |  | Vsetín |  |  |
|  | 0  | **Bohumín** 001,272,320 2,14  |  |  |  |  **17 28** |  |  **18 28** |  |  **19 28** |  |  |  **20 28** |  |  22 36 |  |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  |  |  |  |  **17 37** |  |  **18 37** |  |  **19 37** |  |  |  **20 37** |  |  22 43 |  |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  |  |  |  |  **17 45** |  |  **18 45** |  |  **19 45** |  |  |  **20 45** |  |  22 50 |  |
|  | 30  | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  |  |  |  |   **17 54** |  |   **18 54** |  |   **19 54** |  |  |   **20 54** |  |  23 03 |  |
|  | 42  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  |  |  |  **18 01** |  |  **19 01** |  |  **20 01** |  |  |  **21 01** |  |  23 12 |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87  |  17 17 |  |  |  **18 02** |  |  **19 02** |  |  **20 02** |  20 12 |  |  **21 02** |  |  23 13 |  |
|  | 63  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  |  17 35 |  |  17 55 |  **R 18 13** |  |  **R 19 13** |  |  **R 20 13** |  20 29 |  20 57 |  **R 21 13** |  22 57 |  23 30 |  |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61  |  |  17 44 |  17 56 |  **E 18 15** |  18 44 |  **E 19 15** |  19 48 |  **E 20 15** |  |  20 58 |  **E 21 15** |  22 58 |  |  |
|  |  | Drahotuše 61 |  |   |  |  **G ** |   |  **G ** |   |  **G ** |  |  21 02 |  **G ** |  23 02 |  |  |
|  | 68  | Drahotuše,nám. 61 |  |  17 53 |  18 00 |  **I ** |  18 53 |  **I ** |  19 57 |  **I ** |  |   |  **I ** |   |  |  |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 |  |  17 54 |  |  **O ** | 18 54 |  **O ** |  19 58 |  **O ** |  |   |  **O ** |   |  |  |
|  | 77  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  18 05 |  18 09 |  **J ??** |  19 05 |  **J ??** |  20 09 |  **J ** |  |  21 11 |  **J ** |  23 11 |  |  |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak |  |  |  |  **E ** |  3224   |  **E ** |  3342  |  **E ** |  |  |  **E ** |  |  |  |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69  |  |  |  18 09 |  **T ??** |  19 11 |  **T ??** |  20 13 |  **T ** |  |  21 11 |  **T ** |  23 11 |  |  |
|  | 81  | Osek nad Bečvou 54  |  |  |  18 12 |   **** |  19 14 |   **** |  20 16 |   **** |  |  21 14 |   **** |  23 14 |  |  |
| 0  | 84  | Prosenice 54  |  |  |  18 15 |   **** |  19 18 |   **** |  20 20 |  |  |  21 18 |  |  23 18 |  |  |
|  | 92  | **Přerov** 300,330 51 3  |  |  |  18 21 |   **18 35** |  19 24 |   **19 35** |  20 26 |  **20 35** |  |  21 24 |  **21 35** |  23 24 |  |  |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  |  |  |  |  **18 40** |  |  **19 40** |  |  **20 40** |  |  |  **21 40** |  |  |  |
| 30  | 114  | **Olomouc hl. n.** 71 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  | Brno hl. n. |  | Brno hl. n. |  |  | Brno hl. n. |  |  |  |

 **spoj náhradní autobusové dopravy (červeně)**

 dopravce RegioJet, a.s.

 jede v , nejede 1.VII. – 30.VIII.

 jede v , nejede 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X

 jede v  a , nejede 7. – 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

 jede v  – 

 jede v , , 

 3050 / 3302  Bohumín - Hranice na Moravě v  - , kromě 29.III. – 2.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 29.X.

 viz trať 001,270

 viz trať 321

 001,276,277,278

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Výlukový jízdní řád** **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024**  |  |

Vážení cestující,

Správa železnic, s.o., informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě na trati 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícímu opatření:

Po dobu výluky budou Os a Sp vlaky (vyjma Sp 1425) v denní době cca od 6:10 do 20:00 hod. nahrazeny autobusy v úseku **Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě**. Náhradní autobusová doprava je organizována dle výlukového jízdního řádu.

Ve stanici Hranice na Moravě není zajištěna návaznost vlaků ve směru Vsetín na autobusy náhradní dopravy ze směru Lipník nad Bečvou a obráceně.

Výlukový jízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os projíždějící vyloučeným úsekem. Ostatní vlaky neuvedené ve výlukovém jízdním řádě jedou dle pravidelného jízdního řádu.

Ostatní vlaky projíždějící vyloučeným úsekem mohou z důvodu výluky navýšit zpoždění až o 10 minut. V přípojných stanicích nemusí být od zpožděných vlaků zajištěny přestupy na přípojné vlaky! O přípojích se prosím informujte u vlakového personálu.

**Umístění zastávek ND:**

Hranice na Moravě – před staniční budovou

Drahotuše – na autobusové zastávce “Drahotuše, náměstí“ a “Drahotuše, hřbitov“ (pouze pro výstup)

Lipník nad Bečvou – před staniční budovou

Upozornění pro cestující:
Nástup cestujících do autobusů náhradní dopravy je umožněn pouze předními dveřmi.
Cestující jsou povinni se prokázat platným jízdním dokladem.